

Chinas Autobauer SAIC Motor baut Industriepark für neue Energien in Thailand



Das Foto zeigt Teilnehmer der Zeremonie des ersten Spatenstichs für einen Industriepark für neue Energien von SAIC Motor-CP, einem Joint Venture zwischen SAIC Motor und der Charoen Pokphand Group, in Chon Buri in Thailand, 30. April 2023. (Xinhua/Wang Teng)

SHANGHAI, 4. Mai (Xinhua) -- Der chinesische Autobauer SAIC Motor hat nach eigenen Angaben vom Dienstag mit dem Bau eines Industrieparks für neue Energien in Thailand begonnen, der sich auf die lokale Produktion von wichtigen Autoteilen für Fahrzeuge mit neuer Energie (NEVs) des Unternehmens konzentrieren soll.

Die erste Bauphase des Parks werde voraussichtlich noch in diesem Jahr abgeschlossen, während der gesamte Bau des Parks im Jahr 2025 beendet sein werde, teilte der Automobilhersteller mit.

Der Park für neue Energien in der Provinz Chon Buri wird eine Fläche von 120.000 Quadratmetern umfassen und über standardisierte Werkshallen, einen Containerhof, ein Logistiklager sowie komplette Einrichtungen wie Entwässerungssysteme und einen Parkplatz verfügen. Mehrere vorgelagerte Unternehmen für Kern- und Schlüsselkomponenten von NEVs haben ihre Absicht bekundet, sich in Zukunft im Industriepark niederzulassen.

Bereits 2013 gründete SAIC zusammen mit der Charoen Pokphand Group das Joint Venture SAIC Motor-CP, um den

riesigen Markt in den Ländern des Verbands Südostasiatischer Nationen (ASEAN) zu erschließen. Die Marke MG von SAIC, die seit 2013 auf dem thailändischen Markt vertreten ist, hat sich bei den thailändischen Kunden zu einer der beliebtesten Marken entwickelt. Mit Stand April wurden insgesamt mehr als 173.000 Fahrzeuge der Marke MG in Thailand verkauft. Im vergangenen Jahr produzierte und verkaufte SAIC Motor-CP rund 32.000 Fahrzeuge und ist damit einer der wichtigsten Produktions- und Vertriebsstandorte von SAIC außerhalb des chinesischen Festlandes.

Im Jahr 2022 erreichte SAIC mit mehr als einer Million verkaufter Fahrzeuge auf den Überseemärkten zum siebten Mal in Folge den Spitzenplatz unter den chinesischen Automobilherstellern und ist damit der erste inländische Automobilhersteller, der diesen Meilenstein erreicht.
